**НОВОЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

**Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов»**

*Постановление Правительства РФ от 23.05.2024 № 643 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации***»**(вступают в силу 01.06.2024) внесены следующие изменения:

а) в пункте 3 определяющем, что должна обеспечивать Программа, [подпункт «з»](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=463218&dst=100019)  изложен в следующей редакции:

«з) условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;»;

б) в пункте 8 определяющем, что включает в себя характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры, подпункт «ж» изложен в следующей редакции:

«ж) характеристику условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;»;

в) в пункте 11 определяющем, что включает в себя перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, [подпункт «г»](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=463218&dst=100063)  изложен в следующей редакции:

«г) мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;».

**Федеральный закон от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества»**

*Федеральным законом от 27.11.2023 № 557-ФЗ «О внесении изменений в статьи 20 и 30.3 Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества» и статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»* (вступили в силу 26.05.2024).

Предусмотрена [возможность](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=462972&dst=730) продажи на конкурсе находящихся в неудовлетворительном состоянии портовых гидротехнических сооружений (в том числе причалов), перегрузочных комплексов и иного расположенного в речном порту имущества.

Находящиеся в государственной или муниципальной собственности объекты речного порта, за исключением объектов, не востребованных в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, могут приватизироваться с учетом установленных [особенностей](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=462972&dst=530) при условии обременения таких объектов обязательством по их использованию в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

Объекты речного порта, не востребованные в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, [могут](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=462972&dst=736) приватизироваться без учета установленных обременений.

Начальная (минимальная) цена продажи объекта речного порта, находящегося в неудовлетворительном состоянии, [устанавливается](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=462972&dst=738) равной 1 рублю.

При проведении конкурса по продаже объекта речного порта в информационном сообщении дополнительно указывается «шаг конкурса».

Задаток для участия в продаже объекта речного порта устанавливается в размере 20% кадастровой стоимости такого объекта. Победителю торгов возвращается часть задатка в сумме, превышающей цену приобретения объекта речного порта.

Договор купли-продажи объекта речного порта должен устанавливать срок выполнения работ по приведению такого объекта в надлежащее состояние, который не должен превышать 5 лет.